

Commission locale de développement rural d'Etalle
Compte-rendu du GT « Mobilité douce » - 05 décembre 2019

FRW/2020-01-06/CDe-BE

Présents :

- CLDR : voir tableau en annexe.
- Auteur : Thierry Jaumain
- FRW : Bruno Echterbille et Clémentine Descamps, agents de développement
- Commune : Henri Thiry

Ordre du jour

1. Introduction
2. Les projets de la commune
3. Travail en sous-groupes
4. Retour en plénière
5. Divers

Introduction

Objectifs pour la mobilité (première réflexion) :

Chiche qu'à Etalle en 2030 les déplacements doux soient aisés et sécurés

Infrastructures adaptées à la mobilité douce (aménagement des voiries, sécurité, nouvelles liaisons)

Construction et disposition d'un réseau cyclable intra et intervillages

Réseau continu en mobilité douce pour la sécurité des enfants et de tous. Cela permettrait de diminuer certains déplacements en voiture.

- Voies de communication en site propre
- Mise en évidence des zones réservées aux cyclistes
- Signaux de répression (dissuasion) pour les excès de vitesses

Schéma de circulation à revoir :

- Création de sentiers pédestres dans les villages vers les endroits importants
- Créer une dynamique dans le village

Comment agir ?

Mobilité : voiture / sécurité routière → déjà abordé le 24 octobre !

Mobilité volet 2 : mobilité douce / alternative

Sécuriser les usagers faibles dans les villages

- Créer des chemins pour usagers faibles vers les écoles
- Amélioration de la traversée (piétonne et cyclable) d'Etalle
- Revoir la circulation (sens unique)
- Rues scolaires
- Pédibus
- Aménager des facilités pour les PMR

Sécuriser/encourager la mobilité douce inter/villages

- Développer et entretenir le réseau de mobilité douce
- Réseau secondaire + inter villages (cyclable)
- Garantir une continuité

Améliorer le covoiturage

- Site web pour mettre en lien les parents demandeurs

Améliorer l'offre en transport en commun

- Augmenter l'offre de transport en commun
- Certaines entités sont mal desservies en TEC
- Kiss and ride (NDLR : lieu où une voiture peut déposer un passager qui doit emprunter les transports publics)

Les projets de la commune

Présentation de la politique communale en matière de mobilité douce et alternative : Georges Gondon, échevin. L'objectif de cette réunion est d'avoir une vision des actions communales en matière de mobilité mais également de proposer des actions concrètes pour faire évoluer la mobilité à Etalle dans les années à venir. Procédure d'expropriation de la justice de paix est engagée à l'amiable sur base d'une somme de 300.000 €. La signature de l'ensemble des actes sera effectif. Définition de la mobilité douce sur base des axes suivants :

Fiscalité :

Il faut savoir que près de 45 % de la population active à Etalle est constituée de travailleurs frontaliers luxembourgeois. Actuellement, il existe une convention télétravail permettant aux frontaliers de prêter 24 jours en travail à distance. L'objectif serait de pouvoir doubler la durée (48 jours de travail). Ces mesures concernent principalement le secteur tertiaire. La population active représente 2 728 personnes sur un total de 5 877 habitants dans la commune.

Coworking :

Il existe déjà des projets sur Arlon, Tintigny et Marbehan. Le coworking correspond à une demande d'équipement qui n'est pas forcément accessible en individuel : espace partagé, équipement informatique, lieu de vie et de rencontre, télétravail et restauration.

Actuellement un projet existe sur Etalle mais il n'est pas encore abouti et intitulé « portail de Gaume » + open space + cafétaria.

Covoiturage

Projet bande autoroute P+R.

Il y a un trafic de 17 000 véhicules par jour sur la RN83.

Il faut trouver des solutions pour réduire le nombre de véhicules moteur.

L'actuel espace de covoiturage est considéré comme non-sécurisé et n'est pas aménagé car le terrain n'appartient pas entièrement à la commune et donc ne peut pas procéder à des aménagements nécessaires. Il faudrait aussi réfléchir à une extension nécessaire.

W9

C'est un chemin de longue distance qui est différent du ravel en fonction de la déclivité qui est différente (les pentes sont supérieures à 3 %). Collaboration de 12 communes avec schéma directeur pour avoir un réseau le plus cohérent possible. Ce tracé reprend sur Etalle le site de Montauban, mais également des sites touristiques majeurs sur d'autres communes. Sur base de cet axe structurant, il existe une opportunité de créer des boucles secondaires (ex : Habay).

Quelques sites à retenir :

- La rougeau (vers Saint-Léger)
- Ancienne gare de Buzenol (en direction de Virton)
- Chaussée romaine (vers Arlon)

Les réalisations en cours sont les suivantes :

Chaussée romaine qui est d'une distance de 6 km (financement en trois lots sur base d'une enveloppe de 180 000 euros) .

Double bande réservée aux vélos et aux agriculteurs mais qui empêche le passage des véhicules motorisés classiques. La date de réalisation dépend de l'approbation de l'octroi des subsides par la région wallonne.

Passerelle des abattis à Sainte-Marie-sur Semois : le subside est octroyé mais la réalisation est postposée pour cause de PPA.

Béton/souhait de la part de la région wallonne.

L'objectif est de pouvoir faire des chemins de liaison sans être sur la route et donc éloigné des voitures.

Test de mobilité douce sur la route entre Etalle et Saint-Léger.... Le problème actuel est l'accès au site dit de la cuisine sauvage sur Saint-Léger.

Restauration pédestre : Ilé (restauration digue).

Plus d'accès car vol chez Daune (question de sécurité).

Recensement fait par ADEO composé d'anciens membres de la CCATM.

Validation docs personnels puis ensuite le travail a été complété et finalisé par l'ASBL Arch'Etalle.

Un travail de mobilité est en cours et mené par l'ADL mais dans une optique d'accessibilité aux commerces et aux activités économiques.

Points nœuds : pas de carte mais un maillage permettant le choix d'itinéraires personnalisés. L'objectif de la rénovation de segments devra prendre en compte les usages contemporains plutôt que le reflet d'activités du passé.

Réunion avec les bourgmestres pour définir les liaisons intercommunales.

Définir les raisons de la mobilité :

- Utilitaires
- Écoles-enfants
- Loisirs – nature

Adresse pour pouvoir prendre connaissance du recensement en cours. Il prendra place sur le site de la commune qui est actuellement en reconstruction. Ce recensement a également pris en compte les usages, notamment pour définir les segments qui devaient être maintenus et entretenus.

- Patrimoine
- Commerces écoles
- Travail

Chemin Sainte-Marie : rue des champs, le chemin est actuellement fermé car clôturé par un privé.

Travail en sous-groupes

Méthode :

Travail en sous-groupes, 3 tables → 3 rounds de 20'. Ressources : synthèse des éléments lors du diagnostic partagé + défis.

Questions :

« Quelles mesures pour développer la mobilité douce et alternative à Etalle ? »

« Quelles sont les actions concrètes pour inciter les personnes à se déplacer de façon plus douce ? »

- **Déplacements locaux/loisirs/économie** : identifier les différents lieux/sites intéressants, types d'interventions et les besoins. Prise de notes sur le document de travail « une fiche = un projet ».
- **Déplacements professionnels/scolaires** : identifier les besoins et axes/sites prioritaires. Prise de notes sur le document de travail « une fiche = un projet ».
- **Déplacements dans le cadre touristique** : identifier les différents lieux/sites intéressants, types d'interventions et les besoins. Prise de notes sur le document de travail « une fiche = un projet ».

Objectif : identifier les projets et les décrire (types d'interventions, besoins, fonctions, ...)

Conclusions de la consultation et mise en commun

Tourisme

- Draisine sur la voie ferrée (comme dans la vallée de la Mollignée)
- Facilité de l'accès touristique
- Velib' (vélos en location sur le territoire)
- Sondage : mieux connaître les besoins et les demandes de la population en matière de mobilité
- Meilleure signalisation et aménagement des zones de covoiturage

Économie

- Bande à sens unique au centre d'Etalle (plus de largeur pour permettre aux usagers faibles de circuler dans des meilleures conditions de sécurité)
- Aménagement des voies de circulation vers les commerces pour tous types d'usagers.
- Meilleure définition de la piste cyclable avec une séparation physique de type haie.
- Création d'un raval sur l'ancienne voie de chemin de fer (Croix-rouge à Marbehan)
- Réparation des trottoirs endommagés dans la commune
- Sécurisation des usagers faibles
- Regroupement des services, notamment de commerces à l'instar de la halle de Han
- Dépôt de produits dans un lieu unique

- Plan de circulation
- Mobilité communale avec de nombreux sens uniques
- Pédibus (arrivée des élèves qui serait mieux organisée et donc moins d'insécurité)
- Travail de signalisation dans la zone industrielle, sensibilisation des automobilistes à la protection des usagers faibles
- Création de zones de circulation séparée

Déplacement professionnels et scolaires

- Modes doux : développement des déplacements scolaires organisés, encadrés et sécurisés.
- Plateforme de covoiturage également pour des raisons extrascolaires et évènementielles, également dans le cadre de liaison avec le train.
- Espace de coworking en prenant en compte la dimension de convivialité.
- Vélos ; utilisation vers les écoles.
- Notamment en installant des bornes pour les vélos électriques.
- Sécurisation des rigoles pour vélos au milieu dans les escaliers pour faciliter la mobilité.
- Aménagement de traversées.
- Également un travail pédagogique avec une information pour suivi du code de la route à destination des élèves.
- Piste cyclable rue des moulins pour accéder aux commerces.
- Encourager un plan de mobilité au niveau des zonings.
- Encourager la collaboration vers les entreprises pour mutualiser (multimodal).
- Valorisation de la notion de véhicule partagé afin de diminuer à terme le nombre de véhicules personnels.

Divers

Il serait intéressant de rencontrer les jeunes de la commune d'Etalle pour avoir une idée plus précise de leurs enjeux en matière de mobilité.

*Clémentine Descamps et Bruno Echterbille,
Agents de développement*

Annexe 1 : liste des présences

CLDR du 05 décembre 2019

PRÉSENTS (18) :

Titre	Nom	Prénom
M.	Bechet	Michel
M.	Boussard	Roger
M.	Collignon	Joseph
Mme	Comblen	Julie
Mme	Dury	Caroline
Mme	Kaiser	Marie-Neige
M.	Lemaire	Pierre
M.	Lemaire	Aurélien
Mme	Lequeux	Françoise
Mme	Maillen	Angélique
Mme	Mauny	Isabelle
Mme	Neuberg	Cécile
M.	Pirard	Michel
M.	Postal	Thierry
Mme	Renauld	Marie
M.	Servais	Jean-Marc
M.	Thiry	Henri
Mme	Vandekerkove	Isaline

EXCUSÉS (7) :

Titre	Nom	Prénom
Mme	Egon	Valérie
Mme	Hanus	Mélissa
Mme	Libois	Laurence
M.	Peiffer	Sébastien
Mme	Schortgen	Véronique
Mme	Van Buggenhout	Lieve
Mme	Verlaine	Cindy

AUTRES (2) :

Titre	Nom	Prénom
M.	Gondon	Georges
M.	Jaumain	Thierry