

OPÉRATION DE DÉVELOPPEMENT RURAL D'ÉTALLE

Consultation villageoise de Vance et Villers-Tortru

30 avril 2018

Tintigny, le 02/05/2018

Participation

Commune : M. Henri Thiry, Bourgmestre ; Mmes V. Roelens et A. Abrassart, échevines ; M. Laurent Maillen, Président du CPAS

Auteur : Thierry Joie

FRW : Mme Fanny Van Der Smissen et M. Stéphane Guében, agents de développement ;

Habitants : Voir annexe

Excusé : M. Georges Gondon, échevin

Déroulement

La consultation villageoise se déroule en deux temps : une partie d'information sur la démarche d'Opération de Développement Rural et de l'accompagnement par la Fondation Rurale de Wallonie, ainsi qu'une présentation suivie par une seconde partie de réflexion des participants, en sous-groupes, sur l'avenir de leur commune et leur village. Un retour de chaque groupe se fait en plénière pour clôturer la rencontre.

L'Opération de Développement Rural

La Commune d'Étalle a fait le choix de mener une ODR – Opération de Développement Rural, afin de réfléchir à l'avenir de son territoire. Il s'agit d'un processus à long terme, qui a pour objectif de définir une stratégie de développement du territoire communal pour les 10 prochaines années, une ligne de guide pour les décisions communales futures. La particularité de cette démarche est qu'elle se construit ensemble, avec les citoyens.

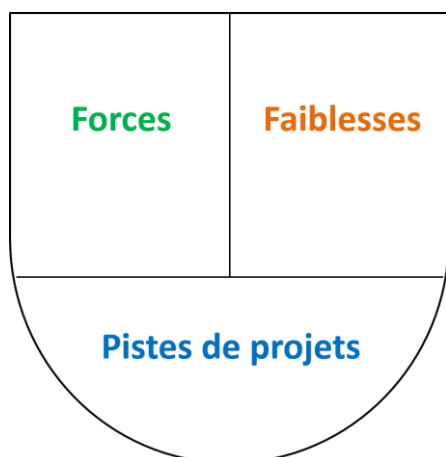
Une ODR se déroule en deux temps :

- L'élaboration du PCDR – Programme Communal de Développement Rural
Cette première partie dure environ deux ans et débute par une phase de consultation citoyenne. Les jeunes ont été rencontrés fin janvier. En avril mai auront lieu les consultations villageoises, avant de faire une interruption dans la démarche afin de laisser place au débat électoral. La démarche reprendra ensuite en janvier 2019 avec des consultations thématiques, puis la mise en place de la CLDR – Commission Locale de Développement Rural. La CLDR sera composée de citoyens et d'élus, et travaillera sur la stratégie de l'ODR, ainsi que sur les projets à retenir pour le territoire. Cette première partie se clôturera fin 2020, avec l'approbation du document PCDR par le Conseil Communal et le Gouvernement wallon.
- La mise en œuvre des projets retenus dans le PCDR
La durée de mise en œuvre est définie par le Gouvernement wallon, pour une durée maximale de dix ans. Le PCDR d'Étalle a pour ambition d'élaborer une stratégie de développement du territoire dont les projets verront le jour de 2020 à l'horizon de 2030.

→ Retrouvez l'ensemble des explications de l'ODR sur le site communal : <http://etalle.be/pcdr-accueil.html>

La réflexion citoyenne

La méthode de réflexion proposée pour les sous-groupes est celle du blason :



Les citoyens sont invités à réfléchir aux différentes thématiques du quotidien* pour l'ensemble de la commune et pour leur village, en notant les aspects positifs et les forces : ce qu'il faut garder, les aspects négatifs, les manques et les faiblesses : ce qu'il faut améliorer / créer, et enfin des pistes de projets pour répondre aux forces et faiblesses mentionnées.

* Cadre de vie, Environnement, Vie associative – sportive – culturelle, Economie, Mobilité, Logement, Population

Les forces

Vance

- Bonne qualité de vie associative : nombreux comités et groupements, beaucoup d'activités, synergies existantes entre le Patro, les jeunes, la musique, le foot, ...
- Club des jeunes très actif
- Mixité intergénérationnelle au club d'échecs, entre jeunes et anciens
- Proximité de l'autoroute et de la ville d'Arlon (écoles, services, commerces, Grand-Duché de Luxembourg)
- Cadre de vie
- Environnement naturel
- Convivialité liée à l'école : lieu de rencontre
- Passage du bus deux fois par semaine pour emmener les aînés à la Roseraie, et une fois par semaine pour l'accès aux commerces
- Présence du rond-point sur la RN83

La commune d'Étalle en général

- Présence du centre d'accueil de la Roseraie

Les Faiblesses

Vance

- Danger lié à la présence de la RN83 :
 - o Vitesse du trafic sur la RN83
 - o Vitesse du trafic dans le village (voitures et tracteurs)
 - o Dangereux de la traversée de la RN83
 - o Impossibilité pour les enfants de rue Chavez de se rendre à l'école à pieds ou en vélo.
C'est un réel retour en arrière
 - o Insécurité liée aux commerces et habitations le long des voies rapides (accessibilité difficile lorsqu'il faut se parquer, et surtout repartir)
- Trottoirs manquants sur la Rue Notre-Dame des Champs (au moins d'un côté)
- Pistes cyclables :
 - o Mauvais état
 - o Rénovation qui semble interminable

- Chemins de mobilité douce :
 - Mauvais état (notamment la Chaussée Romaine)
 - Absence de liaisons vélo pour faire Vance-Chantemelle, peu de possibilités de balades en vélo à partir de Vance en dehors de la Chaussée Romaine
 - Sentiers disparus ou mal entretenus
- Les déplacements en vélo sont compliqués le long de la RN83
- Le village est « éclaté » entre la Rue du Stade, le cœur de village et la Rue Chavez
- Plaines de jeux démodées, mal entretenues et peu fréquentées
- Problèmes liés aux bus scolaires :
 - Fréquences : certaines zones sur la commune d'Étalle ne sont pas desservies en dehors des fréquences scolaires, alors que les zones concernant l'école d'Habay le sont. *Tout le monde doit être logé à la même enseigne.*
 - Certains bus ne s'arrêtent pas à Villers-Tortru, il faut conduire les enfants à Vance
 - Arrêt le long de la RN83 non éclairé, *les enfants attendent sur le bord de la route et dans le noir, là où les voitures roulent tellement vite.*

Villers-Tortru

- Trop nombreux trous dans les routes
- Absence de trottoir et d'éclairage public entre le village et l'arrêt de bus. De plus, l'arrêt de bus n'est pas éclairé. *Les enfants attendent le bus dans le noir, au bord de la RN83 !*
- Pas de limitation de vitesse à l'entrée du village car absence de panneaux d'entrée dans une agglomération et de panneau de limitation de la vitesse à 50 km/h
- Déneigement absent

La commune d'Étalle en général

- Prix de l'immobilier et des terrains à bâtir trop chers, autant pour acheter que pour louer : les jeunes ne savent plus s'installer sur le territoire
- Croissance des immeubles à appartements sur la commune (crainte de l'impact visuel de l'immeuble en construction face à la poste à Étalle)
- Manque de structures pour personnes âgées
- Vieillesse de la population et possibilités d'accueil des aînés (3^{ème} et 4^{ème} âge). *Pourra-t-on encore vivre à Étalle quand on aura 70 – 80 ans ?*

Les pistes de projets

Vance

- Ralentir la vitesse depuis chez Simonet jusqu'au rond-point
- Trouver une solution pour traverser la RN83 en sécurité :
 - Il existait un passage souterrain (pour animaux) sous la RN83, près du pont. Ne pourrait-il pas être réhabilité ? Il pourrait également permettre un accès à la plaine du Grand Feu
 - Création d'une passerelle pour piétons et vélos entre le village et la Rue Chavez et Rue du Stade (solution plus sécurisante qu'un tunnel). La passerelle aurait également un impact visuel sur le trafic, et inciterait les automobilistes à ralentir.
- Aménager la plaine du Grand Feu : le lieu réunit les différentes parties du village, c'est au centre, de nombreuses activités y sont déjà organisées, il y a de la place pour du parking, un skatepark pourrait y être installé (attention au bruit et à l'accessibilité, pas trop loin du village mais pas trop près des habitations), ...
- Amélioration de la gestion des parkings autour des écoles
- Interdire le parking de poids lourds le long des magasins sur la RN83

- Aménager les abords de l'école (installer une piste de skateboard, mieux sécuriser, veiller au respect de la circulation autour du rond-point, minimiser le danger et proposer une circulation en sens unique, ...) *Remettre l'école au milieu du village*
- Remettre en état les plaines de jeux et les rééquiper
- Créer une aire de covoiturage visible et sécurisée (>< Etalle)
- Installer une boîte à lire à Vance
- Renforcer la mobilité douce
- Renforcer les collaborations entre groupements et associations, ne pas agir de façon concurrentielle

La commune d'Étalle en général

- Disposer des services du bus communal pour amener les enfants aux salles de sport (périodes scolaires et extrascolaires)
- Promouvoir les produits locaux et les circuits-courts : *on ne connaît pas ce qui existe sur la Commune à par Bio Vallée*
 - o Faire connaître les produits locaux et les valoriser
 - o Créer une plateforme pour commander les produits locaux (mise en place par les producteurs eux-mêmes)
 - o Disposer d'une halle pour un marché des producteurs (comme cela existait auparavant, les samedis)
 - o Vente de produits locaux dans les épiceries locales
 - o Commerçants ambulants avec les produits locaux
 - o Mettre en place des collaborations entre les producteurs et le magasin Bio Vallée de Vance
- Permettre un accès en ligne, via le site communal, à des documents administratifs
- Bénéficier des services d'un écrivain public
- Construire plus d'habitations à appartements et de petites habitations (veiller aux places de parking : deux voitures par logement), pour permettre aux jeunes de s'installer sur le territoire et pour favoriser la mixité sociale
- Contrôler fréquemment la vitesse et les véhicules mal garés sur les trottoirs
- Disposer d'un trottoir dans chaque rue, d'un côté minimum
- Installer des dispositifs ralentisseurs en slalom (voir Habay-la-Neuve)
- Signaler chaque carrefour par une croix de St André au sol, afin d'indiquer les priorités de droite
- Augmenter la capacité d'accueil en crèches ou chez des accueillantes ONE, pour favoriser l'installation des jeunes ménages
- Réfléchir à des solutions pour maintenir les aînés à domicile le plus longtemps possible :
 - o Créer une résidence services pour offrir plus d'assistance aux aînés
 - o Développer un service d'aides et de soins à domicile
 - o Permettre des aides de déplacements, de mobilité
- Promouvoir les énergies durables (éolien, biogaz, ...)
 - o Installation de panneaux photovoltaïques sur l'ensemble des bâtiments communaux

Remarques générales

- Villers-Tortru est considéré comme une rue de Vance plus qu'un village à part entière
- La planification du développement communal a été absente par le passé. Aujourd'hui il faut pouvoir anticiper des solutions dans la mesure du possible, des solutions fortes, et non plus « à la va-vite »

Les doléances et petits travaux

- Qualité de l'eau à la Rue du Faubourg
- Installation d'alarmes et de caméras dans tous les bâtiments communaux pour la sécurité
- Améliorer l'état des trottoirs
- Rendre les bulles à verre plus discrètes, ou les déplacer à un endroit moins visible
- Disposer une alimentation électrique permanente sur la plaine du Grand Feu
- Améliorer l'état de la route à Villers-Tortru
- Installer des panneaux d'entrée d'agglomération et de limitation de la vitesse à 50 km/h
- Ajouter de l'éclairage public au carrefour de Villers-Tortru avec la RN83, près de l'arrêt de bus
- Carrefour Villers-Tortru – RN83 très dangereux
- Exiger le nettoyage des trottoirs et avaloirs par les occupants
- Améliorer l'état du pont de Villers-Tortru
- *Que la commune nettoie les avaloirs de ses propriétés. Problème du sable qui descend du chemin de terre !*



Fanny van der Smissen et Stéphane Guében,
Agents de développement

ANNEXE

CONSULTATION À VANCE – 30 AVRIL 2018

Titre	Nom	Prénom	Localité
M.	Boleri	JM	Vance
M.	Bresmal	Pascal	Vance
Mme	Bricot	Fabienne	Etalle
M.	Fagny	Guy	Vance
M.	Gérard	Xavier	Vance
M.	Gerkens	Jean-François	Vance
Mme	Haus	Francine	Vance
Mme	lokeur	Melaine	Vance

M.	Johnen	G.	Vance
M.	Lafontaine	Georges	Vance
Mme	Laurent	Chantal	Vance
M.	Lemaire	Pierre	Etalle
M.	Minet	Pierre	Vance
Mme	Motte	Bénédicte	Vance
Mme	Neuberg	Cécile	Vance
M.	Perleau	Marc	Vance
M.	Rausch	Amaury	Vance
M.	Rossignon	Eric	Vance
Mme	Theismann	Christelle	Vance
M.	Tönnès	Heinrich	Vance
M.	Warzee	Pierre	Vance